

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
**«Учебный центр Перспектива»**

СОГЛАСОВАНО:

На педагогическом совете

« 11 » февраля 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО  
«Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак

« 11 » февраля 2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
**«Диспетчер автомобильного транспорта»**

г. Челябинск 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	3
Учебно-тематический план обучения .....	5
Содержание тем учебно-тематического плана .....	6
Календарный учебный график .....	8
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	12
Оценочные средства .....	13
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	14
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	15

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве назначенных в качестве диспетчеров автомобильного транспорта.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Постановления Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. N 2349 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств"
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**Цель:** получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве диспетчеров автомобильного транспорта.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

**Диспетчер автомобильного транспорта должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода изготовителя
- транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства.

**Диспетчер автомобильного транспорта должен уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по
- техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов,
- сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

**Категория слушателей** Среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы или начальное профессиональное образование и стаж работы по оперативному регулированию процесса управления (производства) не менее 3 лет, в том числе на данном предприятии не менее 1 года.

**Срок обучения:** 250 часов

**Режим занятий:** 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

**Форма обучения:** очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:

На педагогическом совете

« 11 » февраля 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО

«Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак

« 11 » февраля 2021г.

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

#### «Диспетчер автомобильного и городского наземного электротранспорта»

**Цель:** получение компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности лиц, назначенных в качестве диспетчеров автомобильного транспорта.

**Категория слушателей:** лица не моложе 18 лет, Среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу работы или начальное профессиональное образование и стаж работы по оперативному регулированию процесса управления (производства) не менее 3 лет, в том числе на данном предприятии не менее 1 года.

**Срок обучения:** 250 часов

**Режим занятий:** 8 часов в день (40 часов в неделю) продолжительность учебного часа составляет один академический час (45 минут);

**Форма обучения:** очно-заочная, с частичным отрывом от производства

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Аудиторно	Самостоятельно
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение	16	5	11
3	Основы экономики, организации труда и производства.	24	6	18
4	Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов	40	8	32

5	Техническая эксплуатация ТС (основные понятия)	18	4	14
6	Охрана труда и экология на транспорте.	12	2	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастном случае и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	125	8	117
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	250	40	210

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:  
На педагогическом совете

« 11 » *декабрь* 2021г.



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор АНО ДПО  
«Учебный центр Перспектива»  
И.Л. Козак

« 11 » *декабрь* 2021г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Неделя, день недели  Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
<b>Введение в курс подготовки</b>	1				
Тема 1.1. Введение в курс. Диспетчерское управление на автомобильном транспорте.	1				
<b>Нормативно-правовое обеспечение БДД.</b>	<b>5</b>				
Тема 2.1. Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере транспорта. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения,	1,25				

предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.					
Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	1,25				
Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.	1,25				
<b>Основы экономики, организации труда и производства.</b>	<b>2</b>	<b>4</b>			
Тема 3.1. Состав и структура основных фондов. Классификация и структура промышленно-производственных основных средств.	0,9				
Тема 3.2. Организация основного и вспомогательного производства на автотранспортном предприятии.	0,5				
Тема 3.3 Формы организации производственного процесса.	0,6				
Тема 3.4. Управление предприятием: организационная структура и механизм управления, управленческий персонал.		1			
Тема 3.5. Планирование на предприятии: стратегическое, текущее, оперативное.		1			
Тема 3.6. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные.		1			
Тема 3.7. Экономическая сущность себестоимости продукции. Классификация затрат себестоимости автомобильных перевозок. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах.		1			
<b>Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов.</b>		<b>4</b>	<b>4</b>		
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ, ТГ, ГПО, МАП. Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.		2			
Тема 4.2. Диспетчерское управление пассажирскими и грузовыми перевозками. Тарифы и правила. Погрузочно-разгрузочные работы.		2			
Тема 4.3. Контроль соблюдения требований			2		



безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.				
Тема 4.4. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.			2	
<b>Техническая эксплуатация ТС (основные понятия).</b>			4	
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Хранение транспортных средств.			2	
Тема 5.2. Устройство грузового автомобиля, автобуса и легкового автомобиля. Неисправности при которых запрещена эксплуатация автомобилей.			2	
<b>Охрана труда и экология на транспорте.</b>			2	
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава.			1	
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.			1	
<b>Страхование на транспорте</b>			2	
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования			2	

(страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.					
<b>Первая помощь.</b>				<b>2</b>	
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2	
<b>Практические занятия.</b>				<b>2</b>	<b>6</b>
Тема 9.1. Практическое занятие посвящено планированию организации перевозок пассажиров и грузов на предприятии.				2	
Тема 9.2 Практическое занятие. Заполнение путевого листа на выполнение грузовых перевозок. Путевой лист автобуса. Путевой лист легкового автомобиля.					2
Тема 9.3. Практические занятия по тестовым заданиям.					2
Тема 9.4. Практическое занятие. Расчет перевозок по кубатуре.					2
<b>Итоговая аттестация</b>					<b>2</b>
Экзамен в виде теста					2